

## **ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM CHIẾN TRANH (HÀNG HÓA HÀNG KHÔNG)**

*(Loại trừ hàng gửi bưu điện)*

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 4226/2019/QĐ-TGD*

*ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Tổng giám đốc Tổng công ty Cổ phần Bảo hiểm Bảo Long)*

### **NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM**

- 1 Loại trừ những rủi ro quy định trong Điều 2 dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm *Điều khoản rủi ro* tổn thất, tổn hại của đối tượng được bảo hiểm gây ra bởi:
- 1.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra hoặc chống lại một bên tham chiến;
  - 1.2 bắt giữ, chiếm giữ, giam giữ, kiểm chế hay cầm giữ phát sinh từ những rủi ro được bảo hiểm theo Điều 1.1 kể trên và hậu quả của những sự việc đó hoặc bất kỳ mưu toan nào nhằm thực hiện những hành động đó;
  - 1.3 bom, mìn, thủy lôi hoặc bất kỳ vũ khí chiến tranh vô chủ khác.

### **LOẠI TRỪ BẢO HIỂM**

- 2 Trong bất kỳ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho: *Điều khoản loại trừ chung*
- 2.1 tổn thất, tổn hại hay chi phí có thể quy cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm;
  - 2.2 rò chảy thông thường, hao hụt trong lượng hoặc giảm thể tích thông thường hoặc hao mòn thông thường của đối tượng được bảo hiểm;
  - 2.3 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra do việc đóng gói hoặc chuẩn bị cho đối tượng được bảo hiểm chưa đầy đủ hoặc không thích hợp (theo chủ ý của Điều 2.3 này việc “đóng gói” phải được coi như là bao gồm cả việc xếp hàng vào “container” hoặc “kiện gỗ” nhưng chỉ khi nào việc xếp hàng đó được thực hiện trước khi bảo hiểm này có hiệu lực hoặc được tiến hành bởi Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ);
  - 2.4 tổn thất, tổn hại hay chi phí gây ra bởi khuyết tật vốn có hoặc tính chất riêng của đối tượng được bảo hiểm;
  - 2.5 tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh do máy bay, phương tiện chuyên chở Container hoặc kiện gỗ không thích hợp cho việc vận chuyển an toàn đối tượng được bảo hiểm, nếu Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ được biết riêng về tình trạng không thích hợp đó vào thời điểm đối tượng được bảo hiểm được xếp lên máy bay;
  - 2.6 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí trực tiếp gây ra do sự chậm trễ ngay cả

- sự chậm trễ do rủi ro được bảo hiểm gây ra;
- 2.7 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí phát sinh do tình trạng không trả được nợ hay thiếu thốn về tài chính của người chủ, người quản lý, người thuê hoặc người khai thác máy bay;
- 2.8 bất kỳ khiếu nại nào dựa trên sự ngưng trệ hoặc bất thành của hành trình hoặc chuyển đi;
- 2.9 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ một loại vũ khí chiến tranh có sử dụng năng lượng nguyên tử, phân hạch hạt nhân và/ hoặc hợp hạt nhân hoặc phản ứng phóng xạ hay vật chất tương tự.

## THỜI HẠN BẢO HIỂM

3 3.1 Bảo hiểm này:

*Điều khoản vận chuyển*

3.1.1 bắt đầu có hiệu lực khi đối tượng được bảo hiểm và bất kỳ bộ phận nào của nó được xếp lên máy bay để bắt đầu hành trình được bảo hiểm, và

3.1.2 chấm dứt hiệu lực theo Điều 3.2 và 3.3 dưới đây hoặc khi đối tượng được bảo hiểm và bất kỳ bộ phận nào của nó được dỡ khỏi máy bay tại nơi dỡ hàng cuối cùng, hoặc

khi hết hạn 15 ngày tính từ nửa đêm ngày máy bay tới nơi dỡ hàng cuối cùng,

tùy theo trường hợp nào xảy ra trước, tùy nhiên

*với điều kiện phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm và đóng thêm phí bảo hiểm, bảo hiểm này:*

3.1.3 có hiệu lực trở lại khi máy bay rời khỏi nơi dỡ hàng cuối cùng mà đối tượng được bảo hiểm chưa được dỡ xuống, và

3.1.4 chấm dứt hiệu lực theo Điều 3.2 và 3.3 dưới đây hoặc khi đối tượng được bảo hiểm và bất kỳ bộ phận nào của nó sau đó được dỡ khỏi máy bay tại nơi dỡ hàng cuối cùng (hoặc thay thế),

tùy theo trường hợp nào xảy ra trước.

3.2 Nếu trong hành trình được bảo hiểm máy bay ghé vào một nơi trung chuyển để đối tượng được bảo hiểm được chở tiếp bằng máy bay hoặc tàu biển thì tùy thuộc theo Điều 3.3 dưới đây và phải trả thêm phí bảo hiểm nếu có yêu cầu, bảo hiểm này tiếp tục có hiệu lực cho đến khi hết hạn 15 ngày tính từ nửa đêm của ngày máy bay đến nơi đó, nhưng sau đó bảo hiểm này có hiệu lực trở lại khi đối tượng được bảo hiểm và bất kỳ bộ phận nào của nó được xếp lên máy bay hoặc tàu biển để tiếp tục vận chuyển.

Trong thời gian 15 ngày sau khi dỡ hàng bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực nhưng chỉ khi nào đối tượng được bảo hiểm và bất kỳ bộ phận nào của nó còn tại nơi trung chuyển đó. Nếu hàng hóa được chở tiếp trong thời gian 15 ngày hoặc nếu bảo hiểm này có hiệu lực trở lại như đã quy định trong Điều 3.2 này thì:

3.2.1 khi hàng hóa được vận chuyển tiếp bằng máy bay thì bảo hiểm

này tiếp tục tùy thuộc vào những quy định của điều khoản này, hoặc

- 3.2.2 khi hàng hóa được vận chuyển tiếp bằng tàu biển thì bảo hiểm này tuân theo điều khoản bảo hiểm chiến tranh (hàng hóa) hiện hành và sẽ được xem như một phần của bảo hiểm này.
- 3.3 Nếu hành trình theo hợp đồng vận chuyển bằng đường hàng không trong hợp đồng chuyên chở kết thúc tại một nơi khác nơi đến đã thỏa thuận và ghi trong bảo hiểm này, thì nơi đến đó sẽ được xem như là nơi dỡ hàng cuối cùng và bảo hiểm này sẽ chấm dứt hiệu lực theo Điều 3.1.2. Nếu sau đó đối tượng được bảo hiểm lại được xếp trở lại máy bay và gửi trở lại nơi đến ban đầu hoặc bất kỳ nơi đến nào khác, với điều kiện phải có thông báo gửi cho Người bảo hiểm trước khi bắt đầu vận chuyển tiếp và trả thêm phí bảo hiểm nếu có yêu cầu, bảo hiểm này có hiệu lực trở lại từ khi:
- 3.3.1 đối tượng được bảo hiểm và bất kỳ bộ phận nào của nó được xếp lên máy bay để tiếp tục vận chuyển trong trường hợp đối tượng được bảo hiểm đã được dỡ khỏi máy bay;
- 3.3.2 khi máy bay rời khỏi nơi được coi như nơi dỡ hàng cuối cùng trong trường hợp đối tượng được bảo hiểm chưa được dỡ khỏi máy bay

Sau đó thì bảo hiểm này chấm dứt hiệu lực theo Điều 3.1.4.

- 3.4 Với điều kiện Người được bảo hiểm có thông báo gửi ngay tới Người bảo hiểm và trả thêm phí bảo hiểm nếu có yêu cầu, bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực trong phạm vi các quy định của điều khoản này khi máy bay đi chệch hướng hoặc bất kỳ sự thay đổi hành trình nào phát sinh từ việc thực hiện quyền tự do dành cho người vận chuyển bằng đường hàng không theo quy định của Hợp đồng chuyên chở.

(theo chủ ý của Điều 3 này:

“ tàu biển” được coi là con tàu chở đối tượng được bảo hiểm từ cảng hay từ nơi này đến nơi khác mà hành trình của nó gắn liền với việc phải đi qua biển bằng chính con tàu đó).

- 4 Sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực nếu Người được bảo hiểm thay đổi nơi đến thì bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực với điều kiện Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm biết với phí bảo hiểm và những điều kiện được thỏa thuận riêng. *Điều khoản thay đổi hành trình*
- 5 Bất cứ điểm nào trong hợp đồng bảo hiểm này mâu thuẫn với các Điều 2.8, 2.9 hoặc 3 thì những quy định trái ngược đó sẽ không có hiệu lực.

## KHIẾU NẠI

- 6 6.1 Để có thể đòi bồi thường theo bảo hiểm này Người được bảo hiểm cần phải có quyền lợi bảo hiểm đối với đối tượng được bảo hiểm vào thời điểm xảy ra tổn thất. *Điều khoản quyền lợi bảo hiểm*
- 6.2 Tuân theo Điều 6.1 nói trên Người được bảo hiểm sẽ có quyền đòi

bồi thường cho những tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời gian bảo hiểm này có hiệu lực cho dù tổn thất đã xảy ra trước khi bảo hiểm này được giao kết trừ khi Người được bảo hiểm đã biết về tổn thất đó và Người bảo hiểm chưa biết.

- 7 7.1 Nếu Người được bảo hiểm tham gia bất kỳ bảo hiểm giá trị tăng thêm nào cho hàng hóa đã được bảo hiểm trong bảo hiểm này thì giá trị thỏa thuận của hàng hóa phải được xem như đã gia tăng tới tổng của số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tất cả số tiền bảo hiểm của các bảo hiểm giá trị tăng thêm cùng bảo hiểm tổn thất đó, và trách nhiệm của bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.
- Điều khoản giá trị tăng thêm
- Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.
- 7.2 Trường hợp bảo hiểm này bảo hiểm giá trị tăng thêm thì sẽ áp dụng điều khoản sau:
- Giá trị thỏa thuận của hàng hoá sẽ được xem như ngang bằng với tổng số tiền bảo hiểm của bảo hiểm gốc và của tất cả các bảo hiểm giá trị tăng thêm mà Người được bảo hiểm đã cùng bảo hiểm cho tổn thất đó, và trách nhiệm của bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.
- Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.

## QUYỀN LỢI BẢO HIỂM

- 8 Bảo hiểm này sẽ không áp dụng đối với quyền lợi của người chuyên chở hay người nhận ký gửi hàng hóa nào khác.
- Điều khoản không áp dụng

## GIẢM NHẸ TỔN THẤT

- 9 Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm, những người làm công và đại lý của họ đối với các tổn thất thuộc phạm vi bảo hiểm này là:
- 9.1 phải thực hiện mọi biện pháp được coi là hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa hoặc giảm nhẹ tổn thất đó, và
- 9.2 phải bảo lưu và thực hiện các quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người nhận ký gửi hàng hóa hay người thứ ba khác.
- Điều khoản nghĩa vụ của Người được bảo hiểm
- và Người bảo hiểm ngoài trách nhiệm đối với những tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm bất kỳ chi phí nào đã chi ra một cách hợp lý và thỏa đáng để thực hiện nghĩa vụ này.
- 10 Mọi biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thực hiện nhằm mục đích cứu vớt, bảo vệ hoặc khôi phục lại đối tượng được bảo hiểm sẽ không được coi như sự từ bỏ hoặc sự chấp nhận từ bỏ hoặc làm phương hại
- Điều khoản từ bỏ

đến quyền lợi của mỗi bên.

## **TRÁNH CHẬM TRỄ**

- 11 Điều kiện của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động một cách khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống thuộc khả năng kiểm soát của họ.
- Điều khoản khẩn trương hợp lý*

---

***Ghi chú:*** Người được bảo hiểm khi biết về một sự cố “cần thỏa thuận riêng” theo bảo hiểm này phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm và quyền lợi đối với bảo hiểm đó phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.

---