

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM ĐÌNH CÔNG (HÀNG HÓA HÀNG KHÔNG)

(Ban hành kèm theo Quyết định số 4226/2019/QĐ-TGD

ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Tổng giám đốc Tổng công ty Cổ phần Bảo hiểm Bảo Long)

NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

- 1 Loại trừ những rủi ro đã quy định trong Điều 2 dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất, tổn hại cho đối tượng được bảo hiểm gây ra bởi:
- Điều khoản rủi ro*
- 1.1 những người đình công, công nhân bị cấm xưởng hoặc những người tham gia gây rối lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động dân sự;
- 1.2 bất kỳ kẻ khủng bố nào hoặc do bất kỳ người nào hành động vì động một cơ chính trị.

LOẠI TRỪ BẢO HIỂM

- 2 Trong mọi trường hợp bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho:
- Điều khoản loại trừ chung*
- 2.1 tổn thất, tổn hại hay chi phí có thể quy cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm;
- 2.2 rò chảy thông thường, hao hụt trong lượng hoặc giảm thể tích thông thường hoặc hao mòn thông thường của đối tượng được bảo hiểm;
- 2.3 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra do việc đóng gói hoặc chuẩn bị cho đối tượng được bảo hiểm chưa đầy đủ hoặc không thích hợp (theo chủ ý của Điều 2.3 này việc “đóng gói” phải được coi như là bao gồm cả việc xếp hàng vào “container” hoặc “kiện gỗ” nhưng chỉ khi nào việc xếp hàng đó được thực hiện trước khi bảo hiểm này có hiệu lực hoặc tiến hành bởi Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ);
- 2.4 tổn thất, tổn hại hay chi phí gây ra bởi khuyết tật vốn có hoặc tính chất riêng của đối tượng được bảo hiểm;
- 2.5 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí phát sinh do máy bay, phương tiện vận chuyển container hoặc kiện gỗ không thích hợp cho việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm, nếu Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ biết trước về tình trạng không thích hợp tại thời điểm đối tượng được bảo hiểm được xếp lên phương tiện như vậy;
- 2.6 tổn thất, tổn hại trực tiếp gây ra do sự chậm trễ ngay cả khi sự chậm trễ đó do một rủi ro được bảo hiểm gây ra;
- 2.7 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí phát sinh do tình trạng không trả được nợ hay thiếu thốn về tài chính của chủ, người quản lý, người thuê hoặc người khai thác máy bay;
- 2.8 tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh từ việc vắng, thiếu hoặc kiểm

- giữ lao động dưới bất kỳ hình thức nào do bất kỳ cuộc đình công, cấm xưởng, gây rối lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động dân sự nào gây nên;
- 2.9 bất kỳ khiếu nại nào dựa trên sự ngưng trệ hoặc bất thành của hành trình hay chuyến đi;
- 2.10 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí phát sinh do việc sử dụng bất kỳ một loại vũ khí chiến tranh có sử dụng năng lượng nguyên tử, phân hạch hạt nhân và/hoặc hợp hạt nhân hoặc phản ứng phóng xạ hay vật chất tương tự;
- 2.11 tổn thất, tổn hại hay chi phí gây ra bởi chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra hoặc chống lại một bên tham chiến.

THỜI HẠN BẢO HIỂM

- 3 3.1 Bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực kể từ khi hàng rời khỏi kho hay nơi chứa hàng tại địa điểm có tên ghi trong bảo hiểm này để bắt đầu vận chuyển, tiếp tục có hiệu lực trong quá trình vận chuyển thông thường và chấm dứt hiệu lực:
- Điều khoản vận chuyển*
- 3.1.1 khi giao hàng vào kho người nhận hàng hay kho, nơi chứa hàng cuối cùng khác tại nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này;
- 3.1.2 khi giao hàng vào bất kì một kho, nhà xưởng hay nơi chứa hàng nào khác, dù trước khi tới hay tại nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này mà Người được bảo hiểm chọn, hoặc
- 3.1.2.1 để chứa hàng ngoài quá trình vận chuyển bình thường, hoặc
- 3.1.2.2 để chia hay phân phối hàng, hoặc
- 3.1.3 khi hết hạn 30 ngày sau khi hoàn thành việc dỡ hàng hóa được bảo hiểm khỏi máy bay tại nơi dỡ hàng cuối cùng.
- tùy theo trường hợp nào đến trước.
- 3.2 Nếu sau khi hàng được dỡ khỏi máy bay tại nơi dỡ hàng cuối cùng, nhưng trước khi chấm dứt hiệu lực bảo hiểm, hàng hóa được gửi tới một nơi khác nơi đến ghi trong bảo hiểm này thì bảo hiểm này trong khi giữ nguyên hiệu lực theo quy định chấm dứt nói trên sẽ không mở rộng giới hạn quá lúc bắt đầu vận chuyển tới nơi đến khác đó.
- 3.3 Bảo hiểm này sẽ giữ nguyên hiệu lực (tùy thuộc quy định chấm dứt nói trên và những quy định trong Điều 4 dưới đây) trong khi bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, máy bay bay lệch hướng, dỡ hàng bắt buộc, xếp lại hàng hoặc chuyển tải và bất kì thay đổi nào về hành trình phát sinh từ việc thực hiện một quyền tự do mà hợp đồng chuyên chở đã dành cho người chuyên chở hàng không.
- 4 Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng vận chuyển kết thúc tại một nơi khác nơi đến có tên ghi trong hợp đồng vận chuyển hoặc việc vận chuyển được kết thúc theo cách khác trước khi giao hàng như quy định của Điều 3 trên đây, bảo hiểm này cũng sẽ chấm dứt,
- Điều khoản kết thúc hợp đồng vận*

trừ khi Người được bảo hiểm thông báo ngay cho Người bảo hiểm yêu cầu tiếp tục bảo hiểm trong khi bảo hiểm vẫn còn hiệu lực, với điều kiện phải trả thêm phí bảo hiểm nếu Người bảo hiểm yêu cầu, hoặc:

- 4.1 cho tới khi đối tượng được bảo hiểm được đem bán và giao tại địa điểm đó, hoặc trừ khi có thỏa thuận riêng khác, cho tới khi hết hạn 30 ngày sau khi hàng đến cảng hay địa điểm đó, tùy theo trường hợp nào xảy ra trước, hoặc
- 4.2 nếu đối tượng được bảo hiểm được gửi đi trong phạm vi 30 ngày nói trên (hoặc bất kỳ phạm vi mở rộng nào đã thỏa thuận) tới nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này hay tới bất kỳ nơi đến nào khác, cho tới khi chấm dứt hiệu lực bảo hiểm theo những quy định của Điều 3 kể trên.
- 5 Sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực nếu Người được bảo hiểm thay đổi nơi đến thì bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực với điều kiện Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm biết với phí bảo hiểm và những điều kiện được thỏa thuận riêng.

Điều khoản thay đổi hành trình

KHIẾU NẠI

- 6 6.1 Để có thể đòi bồi thường theo bảo hiểm này Người được bảo hiểm cần phải có quyền lợi bảo hiểm đối với đối tượng được bảo hiểm tại thời điểm xảy ra tổn thất;
- 6.2 Tuân theo Điều 6.1 nói trên Người được bảo hiểm có quyền đòi bồi thường cho những tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời gian bảo hiểm này có hiệu lực cho dù tổn thất đã xảy ra trước khi bảo hiểm này được giao kết, trừ khi Người được bảo hiểm đã biết về tổn thất đó và Người bảo hiểm chưa biết.
- 7 7.1 Nếu Người được bảo hiểm tham gia bất kỳ bảo hiểm giá trị tăng thêm nào cho hàng hóa đã được bảo hiểm trong bảo hiểm này thì giá trị thỏa thuận của hàng hóa phải được xem như đã gia tăng tới tổng của số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tất cả số tiền bảo hiểm của các bảo hiểm giá trị tăng thêm cùng bảo hiểm tổn thất đó, và trách nhiệm của bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.
- Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.
- 7.2 Trường hợp bảo hiểm này bảo hiểm giá trị tăng thêm thì sẽ áp dụng điều khoản sau:
- Giá trị thỏa thuận của hàng hóa sẽ được xem như ngang bằng với tổng số tiền bảo hiểm của bảo hiểm gốc và tất cả các bảo hiểm giá trị tăng thêm mà Người được bảo hiểm tham gia cùng bảo hiểm cho tổn thất đó và trách nhiệm của bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.
- Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho

Điều khoản quyền lợi bảo hiểm

Điều khoản giá trị tăng thêm

Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các hợp đồng bảo hiểm khác.

QUYỀN LỢI BẢO HIỂM

- 8 Bảo hiểm này sẽ không áp dụng đối với quyền lợi của người chuyên chở hay người nhận ký gửi hàng hóa nào khác. *Điều khoản không áp dụng*

GIẢM NHẸ TỔN THẤT

- 9 Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm, những người làm công và đại lý của họ đối với các tổn thất thuộc phạm vi bảo hiểm này là:
- 9.1 phải tiến hành mọi biện pháp được coi là hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa hoặc giảm nhẹ tổn thất đó, và
- 9.2 phải bảo lưu và thực hiện các quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người nhận ký gửi hàng hóa hay người thứ ba khác,
- và Người bảo hiểm ngoài trách nhiệm đối với những tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm bất kỳ chi phí nào đã chi ra một cách hợp lý và thỏa đáng để thực hiện nghĩa vụ này.
- 10 Mọi biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thực hiện nhằm mục đích cứu vớt, bảo vệ hoặc khôi phục lại đối tượng được bảo hiểm sẽ không được coi như sự từ bỏ hoặc sự chấp nhận từ bỏ hoặc làm phương hại đến quyền lợi của mỗi bên. *Điều khoản từ bỏ*

TRÁNH CHẬM TRỄ

- 11 Điều kiện của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động một cách khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống thuộc khả năng kiểm soát của họ. *Điều khoản khẩn trương hợp lý*

Ghi chú: Người được bảo hiểm khi biết về một sự cố “cần thỏa thuận riêng” theo bảo hiểm này phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm và quyền lợi đối với bảo hiểm đó phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.
