

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM ĐÌNH CÔNG (HÀNG THAN)

(Ban hành kèm theo Quyết định số 4233/2019/QĐ-TGD

ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Tổng giám đốc Tổng công ty Cổ phần Bảo hiểm Bảo Long)

NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

- 1 Loại trừ những rủi ro đã quy định trong các Điều 3 và 4 dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất hoặc tổn hại gây ra cho đối tượng được bảo hiểm do:
Điều khoản rủi ro
 - 1.1 những người đình công, công nhân bị cầm xưởng hoặc những người tham gia gây rối lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động dân sự;
 - 1.2 bất kỳ kẻ khủng bố nào hoặc do bất kỳ người nào hành động vì một động cơ chính trị.
- 2 Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung và chi phí cứu hộ được điều chỉnh hoặc xác định theo hợp đồng vận chuyển và/ hoặc theo luật pháp và tập quán hiện hành, đã chỉ ra nhằm tránh hoặc có liên quan tới việc tránh khỏi tổn thất do một rủi ro thuộc phạm vi bảo hiểm của bảo hiểm này.
Điều khoản tổn thất chung

LOẠI TRỪ BẢO HIỂM

- 3 Trong bất cứ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho:
Điều khoản loại trừ chung
 - 3.1 tổn thất, tổn hại hay chi phí được quy cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm;
 - 3.2 rò chảy thông thường, hao hụt trọng lượng hoặc giảm thể tích thông thường hoặc hao mòn thông thường của đối tượng được bảo hiểm;
 - 3.3 tổn thất, tổn hại hay chi phí gây ra bởi khuyết tật vốn có hay tính chất riêng của đối tượng được bảo hiểm;
 - 3.4 tổn thất, tổn hại hay chi phí trực tiếp gây ra bởi chậm trễ ngay cả khi chậm trễ do một rủi ro được bảo hiểm (trừ những chi phí được chi trả theo Điều 2 kể trên);
 - 3.5 tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh từ tình trạng không trả được nợ hoặc thiếu thốn về tài chính của chủ tàu, người quản lý, người thuê hoặc người khai thác tàu;
 - 3.6 tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh do thiếu, vắng hoặc kiểm giữ nhân công thuộc bất kỳ công việc nào phát sinh từ bất kỳ cuộc đình công, cầm xưởng, gây rối lao động, náo loạn hoặc bạo động dân sự;
 - 3.7 bất kỳ khiếu nại nào dựa trên sự ngưng trệ hoặc bất thành của hành trình hoặc chuyển đi;
 - 3.8 tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ một loại vũ khí chiến tranh có sử dụng năng lượng nguyên tử, phân hạch hạt nhân và/hoặc hợp hạt nhân hoặc phản ứng phóng xạ hay vật chất tương tự;

- 3.9 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó, hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra chống lại một bên tham chiến.
- 4 4.1 Trong bất kỳ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi:
- tàu hoặc sà lan không đủ khả năng đi biển;
- tàu, sà lan, phương tiện vận chuyển container không thích hợp cho việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm,
- nếu Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ được biết về tình trạng tàu không đủ khả năng đi biển hoặc không thích hợp đó vào thời điểm đối tượng được bảo hiểm được xếp lên phương tiện vận chuyển như vậy.
- 4.2 Người bảo hiểm bỏ qua mọi trường hợp vi phạm những cam kết ngụ ý tàu đủ khả năng đi biển và thích hợp cho việc chuyên chở đối tượng được bảo hiểm tới nơi đến, trừ khi Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ được biết riêng về tình trạng tàu không đủ khả năng đi biển hay không thích hợp đó.
- Điều khoản loại trừ tàu không đủ khả năng đi biển và không thích hợp cho việc chuyên chở*

THỜI HẠN BẢO HIỂM

- 5 5.1 Bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực kể từ khi đối tượng được bảo hiểm được xếp lên tàu biển tại cảng hoặc địa điểm có tên ghi trong bảo hiểm này để bắt đầu vận chuyển, tiếp tục trong quá trình vận chuyển bình thường và chấm dứt hiệu lực khi đối tượng được bảo hiểm được dỡ khỏi tàu tại nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này.
- 5.2 Bảo hiểm này sẽ giữ nguyên hiệu lực (tùy thuộc quy định chấm dứt nói trên và quy định trong Điều 6 dưới đây) trong khi bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, tàu chạy chệch hướng bất kỳ, dỡ hàng bất buộc, xếp lại hàng hoặc chuyển tải và khi có bất kỳ thay đổi nào về hành trình phát sinh từ việc thực hiện một quyền tự do mà hợp đồng chuyên chở đã dành cho Chủ tàu hoặc Người thuê tàu.
- 6 Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng vận chuyển kết thúc tại một cảng hay một nơi khác nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này hoặc việc vận chuyển được kết thúc theo một cách khác trước khi dỡ hàng tại nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này như quy định của điều 5 trên đây thì bảo hiểm này cũng sẽ chấm dứt, *trừ khi Người được bảo hiểm thông báo ngay cho Người bảo hiểm yêu cầu tiếp tục bảo hiểm trong khi bảo hiểm vẫn còn hiệu lực với điều kiện phải trả thêm phí bảo hiểm nếu Người bảo hiểm yêu cầu*, hoặc:
- 6.1 cho tới khi hàng được đem bán và giao tại cảng hay địa điểm đó, hoặc trừ khi có thỏa thuận riêng khác, cho tới khi hết hạn 15 ngày sau khi hàng bảo hiểm đến cảng hay địa điểm đó, tùy theo trường hợp nào xảy ra trước, hoặc
- 6.2 nếu hàng hóa được gửi đi trong thời hạn 15 ngày nói trên (hoặc bất
- Điều khoản vận chuyển*
- Điều khoản kết thúc hợp đồng vận chuyển*

kỳ thời hạn mở rộng nào đã thỏa thuận) để tới nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này hay tới bất kỳ nơi đến nào khác thì hiệu lực của bảo hiểm này sẽ kết thúc theo những quy định của Điều 5 kể trên.

- 7 Sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực nếu Người được bảo hiểm thay đổi nơi đến thì bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực với điều kiện Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm biết với phí bảo hiểm và những điều kiện được thỏa thuận. *Điều khoản thay đổi hành trình*

KHIẾU NẠI

- 8 8.1 Để có thể đòi bồi thường theo bảo hiểm này Người được bảo hiểm cần phải có quyền lợi bảo hiểm đối với đối tượng được bảo hiểm tại thời điểm xảy ra tổn thất. *Điều khoản quyền lợi bảo hiểm*
- 8.2 Theo Điều 8.1 nói trên, Người được bảo hiểm sẽ có quyền đòi bồi thường cho những tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời gian bảo hiểm này có hiệu lực, cho dù tổn thất đã xảy ra trước khi bảo hiểm này được giao kết, trừ khi Người được bảo hiểm đã biết trước về tổn thất đó và Người bảo hiểm chưa biết.
- 9 9.1 Nếu Người được bảo hiểm tham gia bất kỳ bảo hiểm giá trị tăng thêm nào cho hàng hóa đã được bảo hiểm trong bảo hiểm này thì giá trị thỏa thuận của hàng hóa phải được xem như đã gia tăng tới tổng của số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tất cả số tiền bảo hiểm của các bảo hiểm giá trị tăng thêm cùng bảo hiểm tổn thất đó, và trách nhiệm của bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới. *Điều khoản giá trị tăng thêm*
- Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.
- 9.2 Trường hợp bảo hiểm này bảo hiểm giá trị tăng thêm thì sẽ áp dụng điều khoản sau:
- Giá trị thỏa thuận của hàng hóa sẽ được xem như ngang bằng với tổng số tiền bảo hiểm của bảo hiểm gốc và tất cả các bảo hiểm giá trị tăng thêm mà Người được bảo hiểm đã cùng bảo hiểm cho tổn thất đó, và trách nhiệm của bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.
- Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.

QUYỀN LỢI BẢO HIỂM

- 10 Bảo hiểm này sẽ không áp dụng đối với quyền lợi của người chuyên chở hay người nhận ký gửi hàng hóa nào khác. *Điều khoản không áp dụng*

GIẢM NHỆ TỔN THẤT

- 11 Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm, những người làm công và đại lý của họ đối với các tổn thất thuộc phạm vi bảo hiểm này là:
- 11.1 phải thực hiện mọi biện pháp được coi là hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa hoặc giảm nhẹ tổn thất đó, và
- 11.2 phải bảo lưu và thực hiện các quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người nhận ký gửi hàng hóa hay người thứ ba khác.
- và Người bảo hiểm ngoài trách nhiệm đối với những tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm bất kỳ chi phí nào đã chi ra một cách hợp lý và thỏa đáng để thực hiện nghĩa vụ này.
- 12 Mọi biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thực hiện nhằm mục đích cứu vớt, bảo vệ hoặc khôi phục lại đối tượng được bảo hiểm sẽ không được coi như sự từ bỏ hoặc sự chấp nhận từ bỏ hoặc làm phương hại đến quyền lợi của mỗi bên.

Điều khoản nghĩa vụ của Người được bảo hiểm

Điều khoản từ bỏ

TRÁNH CHẬM TRỄ

- 13 Điều kiện của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động một cách khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống thuộc khả năng kiểm soát của họ.

Điều khoản khẩn trương hợp lý

Ghi chú: Người được bảo hiểm khi biết về một sự cố “cần thỏa thuận riêng” theo bảo hiểm này phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm và quyền lợi đối với bảo hiểm đó phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.
