

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM CONTAINER

THỜI HẠN, TỔN THẤT TOÀN BỘ, TỔN THẤT CHUNG, CỨU HỘ, CÁC CHI PHÍ CỨU HỘ, TỔ TỤNG VÀ ĐỀ PHÒNG HẠN CHẾ TỔN THẤT

(Ban hành kèm theo Quyết định số 4236/2019/QĐ-TGD

ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Tổng giám đốc Tổng công ty Cổ phần Bảo hiểm Bảo Long)

NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

- 1 Bảo hiểm này bảo hiểm mọi rủi ro về tổn thất toàn bộ (thực tế hoặc ước tính) cho đối tượng được bảo hiểm, trừ những rủi ro được quy định trong các Điều 4, 5, 6 và 7 dưới đây. *Điều khoản rủi ro*
- 2 Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung và chi phí cứu hộ được điều chỉnh hoặc xác định theo hợp đồng vận chuyển và/ hoặc theo luật pháp và tập quán hiện hành, đã chỉ ra nhằm tránh hoặc có liên quan tới việc tránh khỏi tổn thất do bất kỳ nguyên nhân nào, loại trừ những nguyên nhân đã quy định trong các Điều 4, 5, 6 và 7 hay ở những điều khác trong bảo hiểm này.
Đối với những khiếu nại về đóng góp tổn thất chung và chi phí cứu hộ có thể được bồi hoàn theo bảo hiểm này thì đối tượng được bảo hiểm được coi như được bảo hiểm với toàn bộ giá trị đóng góp của nó. *Điều khoản tổn thất chung*
- 3 Bảo hiểm này được mở rộng để bồi thường cho Người được bảo hiểm phần trách nhiệm theo điều khoản “Tàu đâm va vào nhau hai bên cùng có lỗi” trong hợp đồng chuyên chở có liên quan tới một tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này. Trường hợp chủ tàu dựa vào điều khoản đã nói trên để khiếu nại thì Người được bảo hiểm phải thông báo cho Người bảo hiểm là người có quyền bảo vệ Người được bảo hiểm chống lại khiếu nại của chủ tàu và tự chịu mọi chi phí và phí tổn. *Điều khoản “Tàu đâm va vào nhau hai bên cùng có lỗi”*

LOẠI TRỪ BẢO HIỂM

- 4 Trong mọi trường hợp bảo hiểm này sẽ không chịu trách nhiệm đối với: *Điều khoản loại trừ chung*
 - 4.1 tổn thất, tổn hại hay chi phí có thể quy cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm;
 - 4.2 hao mòn tự nhiên, gỉ và bị ăn mòn tự nhiên, hoặc khấu hao dần;
 - 4.3 biến mất một cách bí ẩn, tổn thất không giải thích được và tổn thất được phát hiện khi tiến hành kiểm kê tài sản;
 - 4.4 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi khuyết tật vốn có hoặc tính chất tự nhiên của đối tượng được bảo hiểm;
 - 4.5 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí trực tiếp gây ra bởi chậm trễ, ngay cả khi chậm trễ do một rủi ro được bảo hiểm gây ra (trừ những chi phí được bồi thường theo Điều 2 ở trên);
 - 4.6 tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh từ tình trạng không trả được nợ hoặc thiếu thốn về tài chính;

- 4.7 tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh do:
- tàu hoặc sà lan không đủ khả năng đi biển;
 - tàu, sà lan hay phương tiện vận chuyển không thích hợp cho việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm;
 - nếu Người được bảo hiểm hay những người làm công cho họ được biết riêng về tình trạng tàu không đủ khả năng đi biển hoặc không thích hợp đó.
- 5 Trong mọi trường hợp bảo hiểm này sẽ không chịu trách nhiệm đối với:
- 5.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra hoặc chống lại một bên tham chiến;
 - 5.2 chiếm, bắt giữ, kiềm chế hay cầm giữ (trừ khi là hành động mạnh động của thuyền trưởng và cướp biển) và hậu quả hay bất cứ mưu toan nào phát sinh từ những việc này;
 - 5.3 mìn, thủy lôi, bom hay những vũ khí chiến tranh vô chủ khác;
 - 5.4 tịch thu, quốc hữu hóa, trưng dụng hoặc đặc quyền ưu tiên trước;
- 6 Trong mọi trường hợp bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hoặc chi phí:
- 6.1 gây ra bởi những người đình công, công nhân bị cấm xưởng, những người tham gia gây rối lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động dân sự;
 - 6.2 hậu quả của những cuộc đình công, cấm xưởng, gây rối lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động dân sự;
 - 6.3 gây ra bởi bất kỳ kẻ khủng bố hoặc do bất kỳ người nào hành động vì một động cơ chính trị.
- 7 Trong mọi trường hợp bảo hiểm này không bảo hiểm cho trách nhiệm đối với tổn thất, tổn hại hoặc chi phí phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ loại vũ khí chiến tranh gì có sử dụng năng lượng nguyên tử, hạt nhân và/hoặc phản ứng hạt nhân, phóng xạ hoặc tương tự.

PHẠM VI BẢO HIỂM

- 8 Mỗi container được bảo hiểm, bao gồm cả khi xếp hàng lên boong, trong phạm vi giới hạn vùng biển và lãnh thổ được quy định trong bảng phụ lục dưới đây. Nếu trái với những giới hạn quy định này Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm biết, bảo hiểm này được bảo hiểm với phí bảo hiểm đã thỏa thuận.
- 9 Nếu một container được bảo hiểm theo bảo hiểm này được bán, cho thuê hoặc cho một bên khác thuê không phải là Người được bảo hiểm thì bảo hiểm của container này sẽ tự động chấm dứt hiệu lực trừ khi Người bảo hiểm có văn bản đồng ý tiếp tục bảo hiểm.

Điều 9 này sẽ giữ nguyên hiệu lực cho dù có bất kỳ quy định nào được viết, đánh máy hay được in trong bảo hiểm này trái ngược với nó.

HỦY BỎ

- 10 Bảo hiểm này có thể bị hủy bỏ bởi Người bảo hiểm hoặc Người được bảo hiểm bằng việc gửi thông báo trước 30 ngày (việc hủy bỏ như vậy sẽ có hiệu lực khi hết thời hạn 30 ngày nói trên kể từ nửa đêm của ngày thông báo hủy bỏ được gửi đi bởi Người bảo hiểm hoặc Người được bảo hiểm). *Điều khoản hủy bỏ*
- 10.1 Trong trường hợp Người bảo hiểm hủy bỏ bảo hiểm này, Người bảo hiểm sẽ chấp nhận hoàn trả phí bảo hiểm còn lại cho Người được bảo hiểm theo tỷ lệ ngày tham gia bảo hiểm.
- 10.2 Trong trường hợp Người được bảo hiểm hủy bỏ hợp đồng bảo hiểm này, Người bảo hiểm sẽ chấp nhận việc hoàn phí khi có thể thỏa thuận được.

CHUYỂN NHƯỢNG

- 11 Người bảo hiểm sẽ không chấp nhận hay bị ràng buộc bởi một sự chuyển nhượng hoặc quyền lợi về bảo hiểm này hoặc bất kỳ một khoản tiền nào có thể hoặc được chi trả theo bảo hiểm này, trừ khi có một thông báo về việc chuyển nhượng hay quyền lợi đó được ký bởi Người được bảo hiểm và người chuyển nhượng trong trường hợp chuyển nhượng tiếp theo và được sửa đổi bổ sung trong bảo hiểm này và bảo hiểm với phần sửa đổi bổ sung này được làm trước khi thanh toán bồi thường cho bất kỳ khiếu nại nào hoặc hoàn phí theo bảo hiểm đó. *Điều khoản chuyển nhượng*

KHIẾU NẠI

- 12 Để có thể đòi bồi thường theo bảo hiểm này Người được bảo hiểm phải có quyền lợi bảo hiểm đối với đối tượng được bảo hiểm tại thời điểm xảy ra tổn thất. *Điều khoản quyền lợi bảo hiểm*
- 13 Trong trường hợp có rủi ro gây ra tổn thất, tổn hại có thể dẫn đến một khiếu nại theo bảo hiểm này, Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm, hoặc, nếu container ở nước ngoài thì phải thông báo ngay cho đại lý gần nhất của LLOYD'Assured để Người bảo hiểm có thể chỉ định giám định viên thay mặt cho họ nếu họ muốn. *Điều khoản thông báo tổn thất*
- 14 14.1 Khi xác định liệu 1 container có bị tổn thất toàn bộ ước tính hay không thì giá trị bảo hiểm của container đó sẽ được tính là giá trị sửa chữa và sẽ không tính đến giá trị phần hư hỏng hay hay phế liệu của container đó. *Điều khoản tổn thất toàn bộ ước tính*
- 14.2 Khiếu nại tổn thất toàn bộ ước tính căn cứ vào chi phí phục hồi và/ hoặc sửa chữa container sẽ không được bồi thường theo bảo hiểm này trừ khi những chi phí đó vượt quá giá trị bảo hiểm của container đó. Trong việc xác định này, chỉ chi phí liên quan đến một rủi ro đơn lẻ hoặc một loạt những thiệt hại phát sinh từ cùng một rủi ro mới được tính đến.

LỢI ÍCH BẢO HIỂM

- 15 Bảo hiểm này sẽ không áp dụng đối với quyền lợi của người chuyên chở hay người nhận ký gửi hàng hóa nào khác. *Điều khoản không áp dụng*

HẠN CHẾ TỒN THẤT

- 16 Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm, người làm công cho họ và đại lý của họ đối với các tổn thất có thể được bồi thường theo hợp đồng này là:
- 16.1 phải tiến hành mọi biện pháp được coi là hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa và giảm nhẹ tổn thất đó, và
- 16.2 phải bảo lưu và thực hiện các quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người nhận ký gửi hàng hóa hay người thứ ba khác.
- và Người bảo hiểm ngoài trách nhiệm đối với những tổn thất có thể được bồi thường theo hợp đồng bảo hiểm này còn phải hoàn trả cho Người được bảo hiểm bất kỳ chi phí nào đã chi ra một cách hợp lý và thỏa đáng để thực hiện nghĩa vụ này.
- 17 Mọi biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thực hiện với mục đích cứu vớt, bảo quản hoặc khôi phục lại đối tượng được bảo hiểm sẽ không được coi như sự từ bỏ hay sự chấp nhận từ bỏ hoặc làm phương hại đến quyền lợi của mỗi bên. *Điều khoản từ bỏ*

ĐIỀU KIỆN CỦA ĐƠN BẢO HIỂM NÀY LÀ: MỖI CONTAINER PHẢI CÓ NHỮNG KÝ HIỆU RÕ RÀNG VỀ ĐẶC ĐIỂM

BẢNG KÊ CHI TIẾT

Đối tượng bảo hiểm: Loại và kích cỡ Ký hiệu đặc điểm: Giá trị:	Giới hạn: Vùng biển và lãnh thổ: (bao gồm cả các tuyến đường bay thông thường giữa các địa điểm trong giới hạn vùng biển và lãnh thổ)
	Tàu biển: Hoặc theo bảng phụ lục đính kèm
Mức khấu trừ:	