

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM DẦU CHỜ RỜI

(Ban hành kèm theo Quyết định số 4230/2019/QĐ-TGD
ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Tổng giám đốc Tổng công ty Cổ phần Bảo hiểm Bảo Long)

NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

- 1 Loại trừ những rủi ro đã quy định trong các Điều 4, 5, 6 và 7 dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm cho: *Điều khoản rủi ro*
 - 1.1 Tồn thất hoặc nhiễm bẩn của đối tượng được bảo hiểm quy hợp lý cho:
 - 1.1.1 cháy hoặc nổ;
 - 1.1.2 tàu hoặc sà lan bị mắc cạn, đắm hoặc lật;
 - 1.1.3 tàu, sà lan đâm va hoặc va chạm với bất kỳ vật thể gì bên ngoài không kể nước;
 - 1.1.4 dỡ hàng tại một cảng nơi tàu gặp nạn;
 - 1.1.5 động đất, núi lửa phun hoặc sét đánh.
 - 1.2 Tồn thất hoặc nhiễm bẩn của đối tượng được bảo hiểm gây ra bởi:
 - 1.2.1 hy sinh tổn thất chung;
 - 1.2.2 ném hàng xuống biển;
 - 1.2.3 rò chảy từ ống nối trong quá trình xếp hàng chuyển tải hoặc dỡ hàng;
 - 1.2.4 sơ suất của thuyền trưởng, sĩ quan hoặc thuyền viên trong khi bơm dầu, nước dẫn tàu hoặc nhiên liệu.
 - 1.3 Đối tượng được bảo hiểm bị nhiễm bẩn do tác động của thời tiết.
- 2 Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung và chi phí cứu hộ được điều chỉnh hoặc xác định theo hợp đồng vận chuyên và/ hoặc theo luật pháp và tập quán hiện hành, đã chi ra nhằm tránh hoặc có liên quan tới việc tránh khỏi tổn thất do bất cứ nguyên nhân nào loại trừ những nguyên nhân đã quy định trong các Điều 4, 5, 6 và 7 hay ở những điều khác trong bảo hiểm này. *Điều khoản tổn thất chung*
- 3 Bảo hiểm này được mở rộng để bồi thường cho Người được bảo hiểm phần trách nhiệm theo điều khoản “Tàu đâm va vào nhau hai bên cùng có lỗi” trong hợp đồng chuyên chở có liên quan tới một tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này. Trường hợp chủ tàu dựa vào điều khoản đã nói trên để khiếu nại thì Người được bảo hiểm phải thông báo cho Người bảo hiểm là người có quyền bảo vệ Người được bảo hiểm chống lại khiếu nại của chủ tàu và tự chịu mọi chi phí và phí tổn. *Điều khoản “Tàu đâm va vào nhau hai bên cùng có lỗi”*

LOẠI TRỪ BẢO HIỂM

- 4 Trong bất kỳ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho: *Điều khoản*

4.1	tổn thất, tổn hại hay chi phí được quy cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm;	loại trừ chung
4.2	rò chảy thông thường, hao hụt trọng lượng hoặc giảm thể tích thông thường hoặc hao mòn thông thường của đối tượng được bảo hiểm;	
4.3	tổn thất, tổn hại hay chi phí gây ra bởi khuyết tật vốn có hoặc tính chất riêng của đối tượng được bảo hiểm;	
4.4	tổn thất, tổn hại hay chi phí trực tiếp gây ra bởi chậm trễ ngay cả khi chậm trễ do một rủi ro được bảo hiểm gây ra (trừ những chi phí được chi trả theo Điều 2 kể trên);	
4.5	tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh từ tình trạng không trả được nợ hoặc thiếu thốn về tài chính của chủ tàu, người quản lý, người thuê hoặc người khai thác tàu;	
4.6	tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ một loại vũ khí chiến tranh có sử dụng năng lượng nguyên tử, phân hạch hạt nhân và/ hoặc hợp hạt nhân hoặc phản ứng phóng xạ hay vật chất tương tự.	
5	5.1 Trong bất kỳ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi: tàu hoặc sà lan không đủ khả năng đi biển; tàu, sà lan, phương tiện vận chuyển container hoặc kiện gỗ không thích hợp cho việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm. nếu Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ được biết riêng về trạng thái không đủ khả năng đi biển hoặc không thích hợp đó vào thời điểm đối tượng được bảo hiểm được xếp vào phương tiện vận chuyển như vậy.	Điều khoản loại trừ tàu không đủ khả năng đi biển và không thích hợp cho việc chuyên chở
	5.2 Người bảo hiểm bỏ qua mọi trường hợp vi phạm những cam kết ngụ ý tàu đủ khả năng đi biển và thích hợp cho việc chuyên chở đối tượng được bảo hiểm tới nơi đến, trừ khi Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ được biết riêng về tình trạng tàu không đủ khả năng đi biển hay không thích hợp đó.	
6	Trong bất kỳ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi:	Điều khoản loại trừ chiến tranh
	6.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó, hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra hoặc chống lại một bên tham chiến;	
	6.2 bắt giữ, tịch thu, kiểm chế hay cầm giữ và hậu quả của những hành động đó hoặc bất kỳ mưu toan nào nhằm thực hiện những hành vi đó;	
	6.3 mìn, thủy lôi, bom hoặc những vũ khí chiến tranh vô chủ khác.	
7	Trong bất cứ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hoặc chi phí:	Điều khoản loại trừ đình công
	7.1 gây ra bởi những người đình công, công nhân bị cấm xưởng hoặc	

- những người tham gia gây rối lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động dân sự;
- 7.2 hậu quả của đình công, cấm xưởng, gây rối của người lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động dân sự;
- 7.3 gây ra bởi bất kỳ kẻ khủng bố hoặc bất kỳ người nào hành động vì một động cơ chính trị.

HIỆU LỰC BẢO HIỂM

- 8 8.1 Bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực khi đối tượng được bảo hiểm rời bồn chứa để xếp hàng tại địa điểm có tên ghi trong bảo hiểm này để bắt đầu vận chuyển, tiếp tục có hiệu lực trong suốt quá trình vận chuyển bình thường và chấm dứt hiệu lực:
- 8.1.1 khi đối tượng được bảo hiểm được đưa vào bồn chứa để chuyển đến nơi chứa hàng hoặc tàu chứa sử dụng làm kho tại nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này;
- 8.1.2 khi hết hạn 30 ngày sau ngày tàu tới nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này.
- tùy theo điều kiện nào đến trước.
- 8.2 Nếu sau khi dỡ hàng từ tàu biển sang thuyền tại cảng dỡ hàng cuối cùng, nhưng trước khi kết thúc bảo hiểm theo Điều 8.1 ở trên, đối tượng được bảo hiểm hoặc một phần của nó được chuyển tới nơi nhận hàng khác nơi đến ghi trong bảo hiểm này thì bảo hiểm này sẽ không mở rộng giới hạn quá lúc bắt đầu vận chuyển tới một nơi đến khác đó, *trừ khi Người bảo hiểm có thỏa thuận khác sau khi nhận thông báo kịp thời từ Người được bảo hiểm.*
- 8.3 *Tùy thuộc vào việc gửi thông báo ngay cho Người bảo hiểm và trả thêm phí bảo hiểm nếu Người bảo hiểm yêu cầu*, bảo hiểm này sẽ giữ nguyên hiệu lực (cho đến khi chấm dứt theo Điều 8.1 và 8.2 ở trên và tuân thủ theo những quy định trong Điều 9 dưới đây) trong khi bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, tàu chạy lệch hướng bất kỳ, dỡ hàng bất buộc, xếp lại hàng hoặc chuyển tải và khi có bất kỳ sự thay đổi hành trình nào khác ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm.
- 9 Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, hợp đồng vận chuyển kết thúc tại một cảng hay một nơi không phải nơi đến có tên ghi trong hợp đồng bảo hiểm hoặc việc vận chuyển kết thúc theo cách khác với quy định của Điều 8 trên đây thì bảo hiểm này cũng sẽ kết thúc, *trừ khi Người được bảo hiểm thông báo ngay cho Người bảo hiểm yêu cầu tiếp tục bảo hiểm trong khi bảo hiểm vẫn còn hiệu lực với điều kiện phải trả thêm phí bảo hiểm nếu Người bảo hiểm yêu cầu*, hoặc:
- 9.1 cho tới khi hàng được bán và giao tại cảng hay địa điểm đó, hoặc trừ khi có thỏa thuận riêng khác, cho tới khi hết hạn 30 ngày sau khi hàng được bảo hiểm đến cảng hay địa điểm đó, tùy theo trường hợp nào xảy ra trước, hoặc
- 9.2 nếu hàng hóa được gửi đi trong thời hạn 30 ngày nói trên (hoặc bắt

Điều khoản vận chuyển

Điều khoản kết thúc hợp đồng vận chuyển

kỳ phạm vi mở rộng nào đã thỏa thuận) tới nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này hay tới bất kỳ nơi đến nào khác, cho đến khi chấm dứt hiệu lực theo những quy định của Điều 8 kể trên.

- 10 Sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực nếu Người được bảo hiểm thay đổi nơi đến thì bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực với điều kiện Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm biết với phí bảo hiểm và những điều kiện được thỏa thuận. *Điều khoản thay đổi hành trình*

KHIẾU NẠI

- 11 11.1 Để có thể đòi bồi thường theo bảo hiểm này Người được bảo hiểm cần phải có quyền lợi bảo hiểm đối với đối tượng được bảo hiểm vào thời điểm xảy ra tổn thất. *Điều khoản quyền lợi bảo hiểm*

11.2 Tuân theo Điều 11.1 nói trên, Người được bảo hiểm sẽ có quyền đòi bồi thường cho những tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời gian bảo hiểm này có hiệu lực cho dù tổn thất đã xảy ra trước khi bảo hiểm này được giao kết trừ khi Người được bảo hiểm đã được biết trước về những tổn thất đó và Người bảo hiểm chưa hay biết.

- 12 Nếu do hậu quả của một rủi ro được bảo hiểm mà hành trình được bảo hiểm kết thúc tại một cảng hoặc một nơi không phải nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này thì Người bảo hiểm sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm mọi khoản chi phí phát sinh thêm một cách hợp lý và thỏa đáng để dỡ hàng, lưu kho và gửi hàng tới nơi đến được bảo hiểm theo bảo hiểm này. *Điều khoản chi phí gửi hàng*

Điều 12 này không áp dụng cho tổn thất chung hoặc chi phí cứu hộ và phải tuân theo các điểm loại trừ ở các Điều 4, 5, 6 và 7 kể trên và không bao gồm những chi phí phát sinh từ hành vi sai lầm, bất cẩn và tình trạng không trả được nợ hoặc thiếu thốn về tài chính của Người được bảo hiểm hay những người làm công cho họ.

- 13 Bảo hiểm này sẽ không bồi thường cho các khiếu nại về tổn thất toàn bộ ước tính trừ khi đối tượng được bảo hiểm bị từ bỏ một cách hợp lý nếu xét thấy không thể tránh khỏi tổn thất toàn bộ thực tế hoặc do chi phí phục hồi, tu bổ lại và gửi hàng tới nơi đến thuộc phạm vi bảo hiểm sẽ vượt quá giá trị hàng tại nơi đến. *Điều khoản tổn thất toàn bộ ước tính*

- 14 14.1 Nếu Người được bảo hiểm tham gia bất kỳ bảo hiểm giá trị tăng thêm nào cho hàng hóa đã được bảo hiểm trong bảo hiểm này thì giá trị thỏa thuận của hàng hóa phải được xem như đã gia tăng tới tổng của số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tất cả số tiền bảo hiểm của các bảo hiểm giá trị tăng thêm cùng bảo hiểm tổn thất đó, và trách nhiệm của bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới. *Điều khoản giá trị tăng thêm*

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.

- 14.2 Trường hợp bảo hiểm này bảo hiểm giá trị tăng thêm thì sẽ áp dụng điều khoản sau:

Giá trị thỏa thuận của hàng hóa sẽ được xem như ngang bằng với tổng số tiền bảo hiểm của bảo hiểm gốc và tất cả các bảo hiểm giá trị tăng thêm mà Người được bảo hiểm đã cùng bảo hiểm cho tổn thất đó, và trách nhiệm của bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các hợp đồng bảo hiểm khác.

- 15 Các khiếu nại về rò rỉ và thiếu hụt hàng hóa được bảo hiểm có thể bồi thường theo bảo hiểm này được tính toán như sau: *Điều khoản tính toán tổn thất*
- 15.1 Số tiền bồi thường sẽ tương ứng với giá trị bảo hiểm của dung tích dầu bị mất được xác định bằng cách so sánh giữa tổng dung tích dầu được xác định là đã rời bồn chứa để bơm lên tàu với tổng dung tích dầu được xác nhận là đã bơm vào bồn chứa tại nơi đến, trừ trường hợp hợp đồng mua bán được ký trên cơ sở khối lượng chứ không phải dung tích, số tiền bồi thường được tính trên cơ sở khối lượng căn cứ vào khối lượng đã được xác nhận.
- Thuật ngữ “tổng dung tích” trong Điều 15.1 có nghĩa là tổng dung tích không trừ chất cặn, hàm lượng nước và nước không liên kết, trừ trường hợp Người được bảo hiểm chứng minh được lượng nước đã tăng lên bất thường trong hành trình vận chuyển được bảo hiểm do hậu quả của một rủi ro được bảo hiểm theo bảo hiểm này.
- 15.2 Việc tính toán sẽ được thực hiện theo cách tính như Điều 15.1 trên đây để loại trừ bất kỳ sự thay đổi nào về dung tích do thay đổi nhiệt độ hay bất kỳ sự thay đổi rõ ràng về số lượng phát sinh do việc áp dụng các phương pháp đo lường không đồng nhất để xác định các số liệu đã được xác nhận.
- 15.3 Nếu bảo hiểm này quy định áp dụng mức miễn thường đối với những khiếu nại về rò rỉ hay thiếu hụt, thì mức miễn thường này sẽ được xem như bao gồm cả hao hụt thông thường về trọng lượng và dung tích, trừ khi gây ra bởi sự thay đổi về nhiệt độ hoặc do tách dầu khỏi nước. Nếu không có quy định này, theo Điều 15.1 và 15.2 số tiền bồi thường sẽ bị trừ đối với bất kỳ hao hụt thông thường đã được loại trừ theo quy định tại Điều 4.2 trên đây.

QUYỀN LỢI BẢO HIỂM

- 16 Bảo hiểm này sẽ không áp dụng đối với quyền lợi của người chuyên chở hay người nhận ký gửi hàng hóa nào khác. *Điều khoản không áp dụng*

GIẢM NHỆ TỔN THẤT

- 17 Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm, những người làm công và đại lý của họ đối với các tổn thất thuộc phạm vi bảo hiểm này là: *Điều khoản nghĩa vụ của Người*
- 17.1 phải tiến hành mọi biện pháp được coi là hợp lý nhằm mục đích

- ngăn ngừa hoặc giảm nhẹ tổn thất đó, và *được bảo hiểm*
- 17.2 phải bảo lưu và thực hiện các quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người nhận ký gửi hàng hoá hay người thứ ba khác
- và Người bảo hiểm ngoài trách nhiệm đối với những tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm bất kỳ chi phí nào đã chi ra một cách hợp lý và thỏa đáng để thực hiện nghĩa vụ này.
- 18 Mọi biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thực hiện nhằm mục đích cứu vớt, bảo vệ hoặc khôi phục lại đối tượng được bảo hiểm sẽ không được coi như sự từ bỏ hoặc sự chấp nhận từ bỏ hoặc làm phương hại đến quyền lợi của mỗi bên. *Điều khoản từ bỏ*

TRÁNH CHẬM TRỄ

- 19 Điều kiện của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động một cách khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống thuộc khả năng kiểm soát của họ. *Điều khoản khẩn trương hợp lý*

Ghi chú: Người được bảo hiểm khi biết về một sự cố “cần thỏa thuận riêng” theo bảo hiểm này phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm và quyền lợi đối với bảo hiểm đó phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.
